

THÔNG BÁO

Kết luận Hội nghị chuyên đề cấp Bộ xem xét, đánh giá nội dung dự thảo Tiêu chuẩn Việt Nam “Rà soát sửa đổi bổ sung TCVN 7500:2005”, Mã số: TC2118

Ngày 25/11/2021, tại Viện Khoa học và Công nghệ GTVT, Lãnh đạo Vụ Khoa học Công nghệ đã chủ trì Hội nghị chuyên đề cấp Bộ xem xét, đánh giá nội dung dự thảo Tiêu chuẩn Việt Nam “Rà soát sửa đổi bổ sung TCVN 7500:2005, mã số TC2118”, mã số TC2118 do Viện Khoa học và Công nghệ GTVT chủ trì biên soạn. Tham dự cuộc họp có đại diện Vụ Khoa học Công nghệ; Tổng cục đường bộ Việt Nam; Cục QLXD&CL CTGT; Cục Quản lý xây dựng Đường bộ; Ban Quản lý dự án 2; Ban quản lý dự án đường Hồ Chí Minh; Tổng công ty tư vấn thiết kế GTVT; Công ty TNHH nhựa đường Petrolimex; Công ty TNHH Cung ứng nhựa đường ADCo; Trường Đại học xây dựng; Trường Đại học GTVT; Trường Đại học Công nghệ GTVT; PGS.TS.Nguyễn Quang Phúc; TS.Nguyễn Quang Tuấn; TS.Trần Ngọc Hưng; TS. Đào Phúc Lâm (có danh sách đại biểu kèm theo), một số cơ quan và chuyên gia không tham dự nhưng có văn bản góp ý.

Sau khi nghe chủ trì biên soạn báo cáo tóm tắt nội dung dự thảo Tiêu chuẩn quốc gia, giải trình và tiếp thu các văn bản góp ý, các đại biểu đã thảo luận và thống nhất kết luận của chủ trì cuộc họp cụ thể như sau:

1. Tên tiêu chuẩn:

Hội nghị thống nhất tên tiêu chuẩn là:

Bitum – Phương pháp thử xác định độ hòa tan:

Phần 1 - Độ hòa tan trong Trichloroethylene (TCVN 7500-1:2021)

Phần 2 - Độ hòa tan trong T N-Propyl Bromide (TCVN 7500-2:2022)

2. Về thể thức ban hành và trình bày, bố cục của tiêu chuẩn:

- Thống nhất ban hành dưới dạng tiêu chuẩn Việt Nam theo đúng đề cương được phê duyệt.

- Thống nhất sử dụng cả 02 phương pháp trong tiêu chuẩn thí nghiệm.

- Đề nghị rà soát hoàn thiện theo quy định của tiêu chuẩn TCVN 1-2:2008 “Phần 2: Quy định về trình bày và thể hiện nội dung tiêu chuẩn quốc gia”.

3. Về nội dung tiêu chuẩn:

Ban soạn thảo cần tiếp thu các ý kiến đã thống nhất tại cuộc họp, nghiên cứu kỹ các tài liệu có liên quan để rà soát, chỉnh sửa cho phù hợp, trong đó lưu ý một số nội dung chính như sau:

- Lời nói đầu chỉnh sửa lại như sau:
 - + TCVN 7500-1:2021 được biên soạn trên cơ sở tham khảo ASTM D2042-2015.
 - + TCVN 7500-2:2021 được biên soạn trên cơ sở tham khảo ASTM D7553-15 (2021).
- Hình 1 nên chỉnh sửa lại cho rõ nét.
- Một số thuật ngữ, định nghĩa cần rà soát, chỉnh sửa lại cho rõ nghĩa, dễ hiểu.
- Diễn giải thiết bị, dụng cụ thí nghiệm rõ ràng hơn.
- Điều 5.1.2 nên sửa thành “Lưới sợi thủy tinh, hình tròn có đường kính từ 32 mm đến 34 mm, có lỗ nhỏ, cho phép dung dịch chảy nhanh...”.
- Rà soát lại các đơn vị đo lường.
- Điều 11, bổ sung các ký hiệu cho “% không tan” và “% hòa tan”.

4. Về triển khai thực hiện:

- Đề nghị Viện Khoa học và Công nghệ GTVT , Ban biên soạn hoàn thiện lại dự thảo tiêu chuẩn, bổ sung đầy đủ các tiêu chuẩn gốc của nước ngoài, các tài liệu viện dẫn sử dụng trong quá trình xây dựng dự thảo tiêu chuẩn và chịu trách nhiệm về pháp lý khi sử dụng các tài liệu này theo quy định.

- Trên cơ sở các nội dung kết luận nêu trên, Viện Khoa học và Công nghệ GTVT chỉ đạo Ban biên soạn tiêu chuẩn chỉnh sửa nội dung dự thảo tiêu chuẩn, lập hồ sơ theo quy định của Nghị định 78/2018/NĐ-CP ngày 18/5/2018 và Nghị định 127/NĐ-CP ngày 01/8/2007 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật; Văn bản số 08/VBHN-BKHCN ngày 27/5/2015 của Bộ Khoa học & Công nghệ; Thông tư số 21/2007/TT-BKHCN ngày 28/9/2007 và Thông tư số 29/2011/TT-BKHCN ngày 15/11/2011 của Bộ Khoa học và Công nghệ hướng dẫn về xây dựng và áp dụng tiêu chuẩn và trình lại Bộ GTVT trước ngày **08/12/2021**, để làm thủ tục gửi Bộ Khoa học và Công nghệ thẩm định, công bố theo quy định.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông (để b/c);
- Viện KH&CN GTVT (để t/h);
- Các đơn vị dự họp;
- Lưu: VT; KHCN.

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. VỤ TRƯỞNG VỤ KHCN
PHÓ VỤ TRƯỞNG

