

Số: 13103/BGTVT-CQLXD

Hà Nội, ngày 09 tháng 12 năm 2021

V/v điều chuyển khối lượng giữa các nhà thầu trong liên danh, Dự án cải tạo, nâng cấp đường cát hạ cánh và đường lăn Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất

Kính gửi: Ban QLDA Mỹ Thuận

Căn cứ Nghị quyết số 41/NQ-CP ngày 09/4/2020 của Chính phủ tại phiên họp Chính phủ thường kỳ tháng 3 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Hợp đồng số 1305/2020/CIPM-HĐXL ngày 27/6/2020 về việc thi công đường cát hạ cánh, đường lăn, hệ thống thoát nước, sơn kẻ tín hiệu và các công trình phụ trợ đồng bộ thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp đường cát hạ cánh và đường lăn Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất;

Trên cơ sở các Thông báo số 242/TB-BGTVT ngày 13/7/2021, số 494/TB-BGTVT ngày 09/11/2021, số 538/TB-BGTVT ngày 25/11/2021 của Bộ Giao thông vận tải;

Xét Văn bản số 3300/PMUMT-ĐHDA1 ngày 29/11/2021 của Ban QLDA Mỹ Thuận về việc điều chuyển khối lượng giữa các nhà thầu trong liên danh, Dự án cải tạo, nâng cấp đường cát hạ cánh và đường lăn Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất;

Trên cơ sở báo cáo tại Văn bản số 3580/CQLXD-PCĐT ngày 07/12/2021 của Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Để chủ động trong công tác quản lý điều hành dự án và đảm bảo tiến độ chung của dự án, giao Ban QLDA Mỹ Thuận xem xét, quyết định điều chuyển khối lượng giữa các nhà thầu trong liên danh thực hiện Gói thầu xây lắp: Thi công đường cát hạ cánh, đường lăn, hệ thống thoát nước, sơn kẻ tín hiệu và các công trình phụ trợ đồng bộ thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp đường cát hạ cánh và đường lăn Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất như đề nghị của Ban QLDA Mỹ Thuận tại Văn bản số 3300/PMUMT-ĐHDA1 ngày 29/11/2021.

2. Ban QLDA Mỹ Thuận chịu trách nhiệm

- Về phạm vi, khối lượng điều chuyển giữa các thành viên trong liên danh đảm bảo phù hợp năng lực thực hiện, biện pháp kỹ thuật thi công và trách nhiệm bảo hành công trình của các nhà thầu theo quy định; hoàn thiện thủ tục pháp lý liên quan làm cơ sở ký kết phụ lục hợp đồng, trong đó lưu ý: Phạm vi công việc, khối lượng thực hiện, giá trị hợp đồng, giá trị tạm ứng, giá trị bảo lãnh thực hiện hợp đồng phù hợp với khối lượng điều chuyển giữa các Nhà thầu trong liên danh;

chỉ đạo các nhà thầu huy động máy móc, thiết bị, vật tư, vật liệu tập trung triển khai thi công đảm bảo chất lượng, tiến độ và tuyệt đối an toàn;

- Yêu cầu các Nhà thầu lập tiến độ thi công tổng thể, tiến độ thi công chi tiết cho từng hạng mục công việc làm cơ sở kiểm tra, giám sát; quy định rõ trách nhiệm các bên để quản lý hợp đồng hiệu quả, đồng bộ; đảm bảo phối hợp trong quá trình thi công, quản lý chặt chẽ về chất lượng; tổ chức nghiệm thu, thanh toán theo đúng quy định về quản lý đầu tư xây dựng.

Bộ Giao thông vận tải yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận tổ chức triển khai thực hiện đảm bảo chất lượng, tiến độ và an toàn dự án./.

Nơi nhận: 

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, CQLXD



**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**





Lê Anh Tuấn